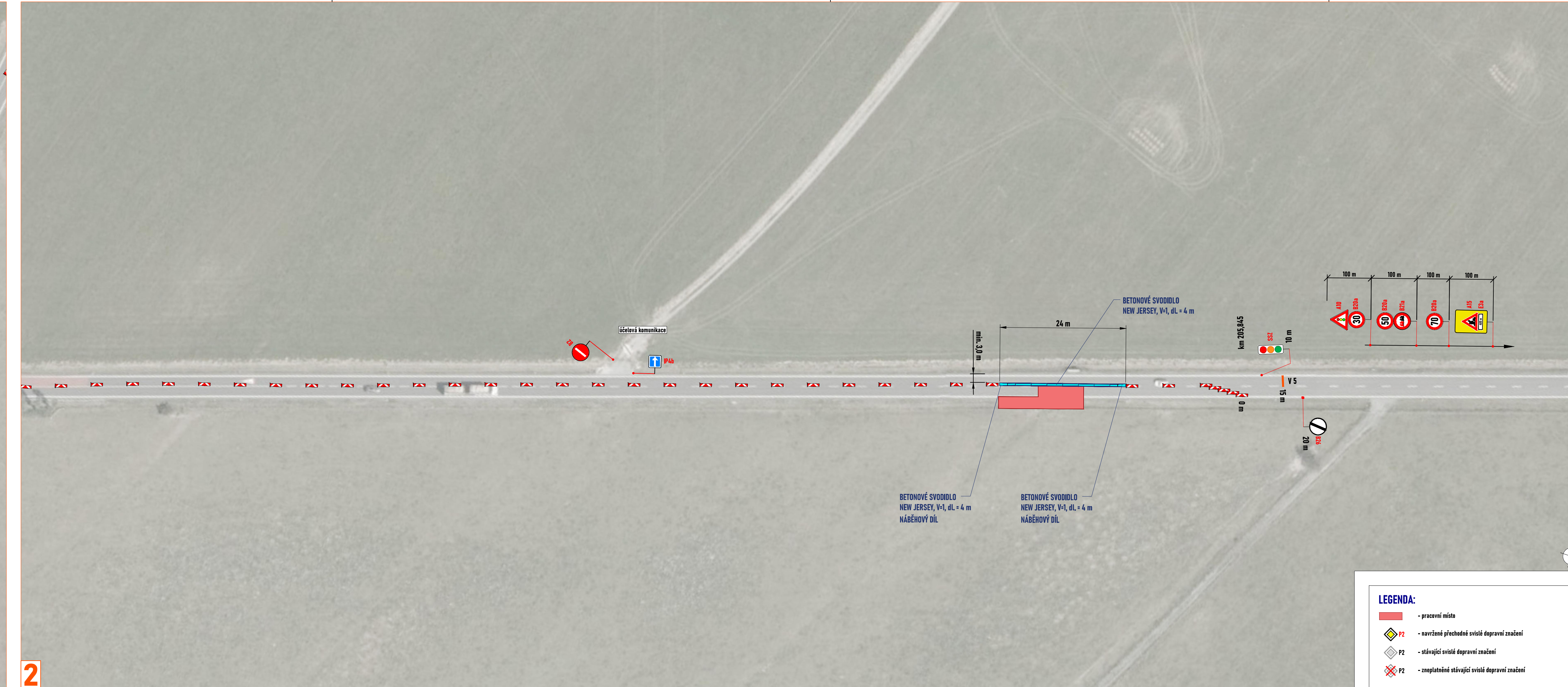


PRACOVNÍ MÍSTO
- rekonstrukce propustku
- délka zábradu max. 998 m
- příjezdní šířka min. 3,0 m
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou



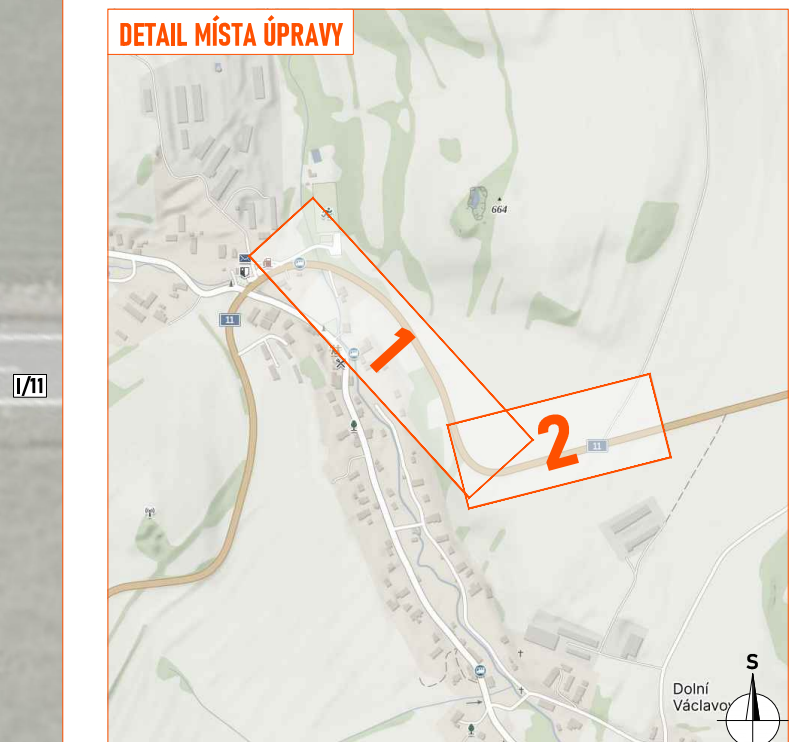
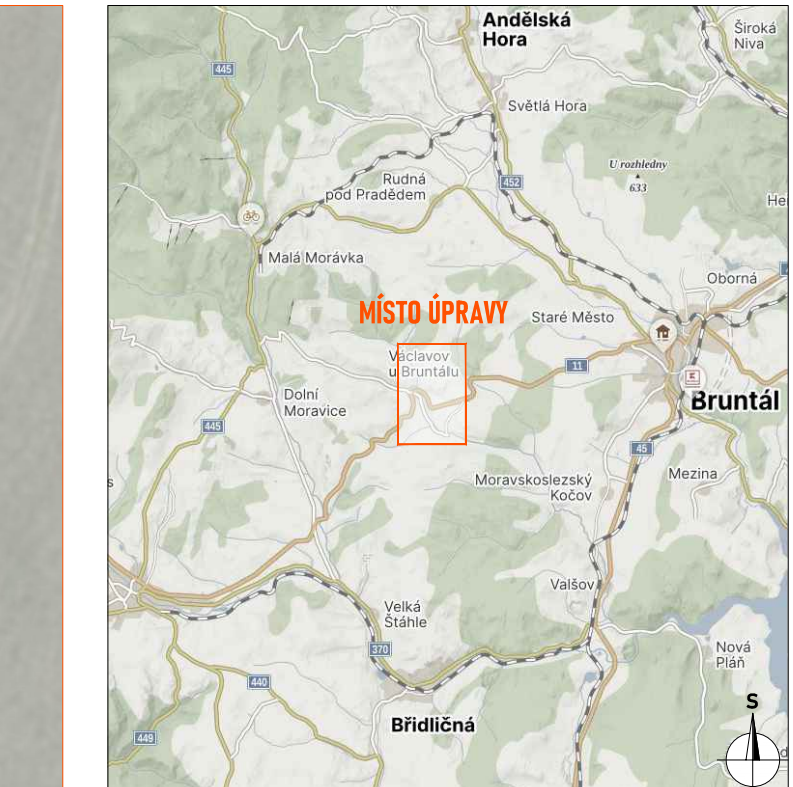
1



2

LEGENDA:

- pracovní místo
- navržené přechodné svítivé dopravní značení
- stávající svítivé dopravní značení
- zneplatněné stávající svítivé dopravní značení



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správní řád se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladním rozhodnutím.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ

Mapy.cz © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL

YASIT

KONTROLOVAL

JANATA

UPRAVIL

KSD ČR

INVESTOR

ŘSD ČR

ZHOTOVITEL

KARETA s.r.o.

NÁZEV STAVBY

NYB

LINE

NYB LINE s.r.o.

Číslo účtu: 116-768-21 Korespondenční

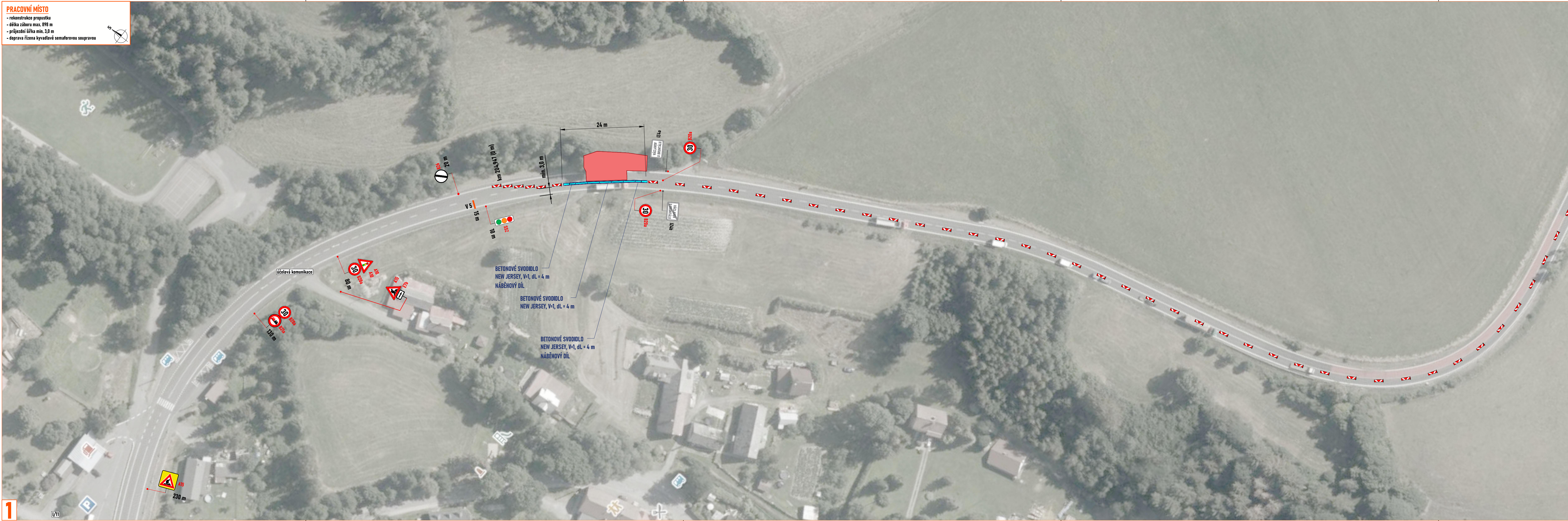
www.nybline.cz

info@nybline.cz

tel: 774 763 006

OPRAVA PROPUSTKŮ V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA

PRACOVNÍ MÍSTO
- rekonstrukce propustku
- délka zábaru max. 998 m
- příjezdní šířka min. 3,0 m
- doprava řízena kyvadlově semaforovou správou



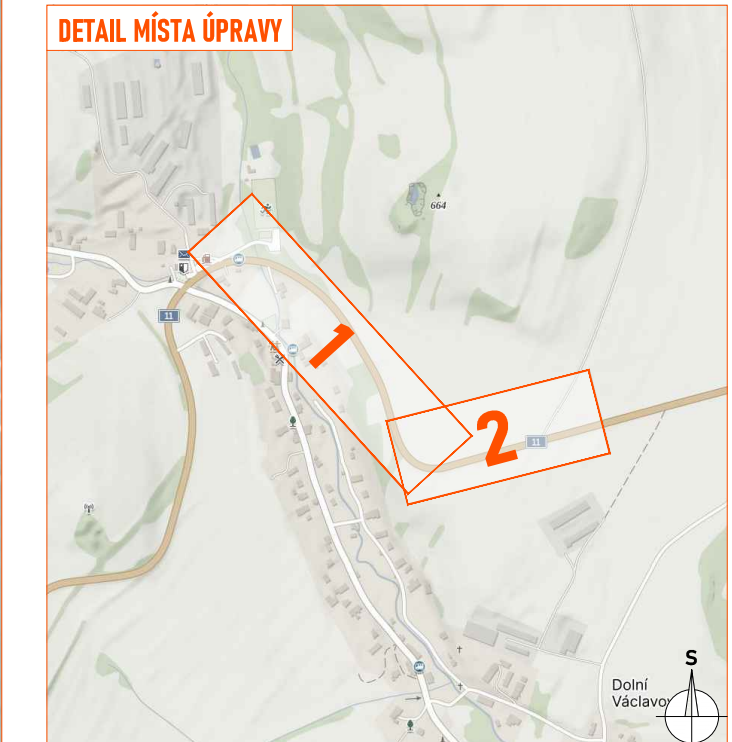
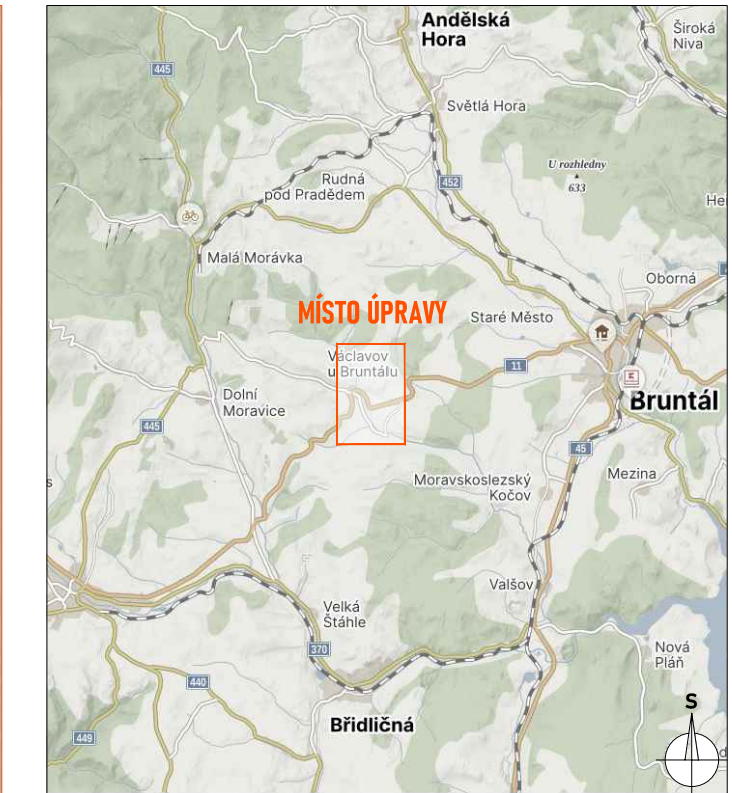
1



2

LEGENDA:

- pracovní místo
- navržené přechodné svítlé dopravní značení
- stávající svítlé dopravní značení
- zneplatněné stávající svítlé dopravní značení



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladním rozhodnutím.
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz, © Seznam.cz, a.s.
VYPRACOVAL	YASIT	
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	ŘSD ČR	
ZHOTOVITEL	KARETA s.r.o.	
NÁZEV STAVBY	OPRAVA PROPUSTKŮ V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA	
DOPRAVNÍ REKONSTRUKCE ÚPRAV	ETAPA LB - SO 101 + SO 102	
FORMÁT	1612x297	
DATUM	28. 3. 2025	
Č. ZAKÁZKY	DK-25-0240	

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné

Zadání

Součet intenzit v obou směrech	200	pvoz/h
Vyklizovací dráha	898	m
Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s

Řešení

Stupeň saturace vjezdů	0,07	-
Mezičasy	112	s
Vypočtená doba cyklu	392	s
Navržená doba cyklu	400	s
Doba volna	88	s

Kapacitní posouzení

Počet projetých vozidel za cyklus	34,2	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	9,0	-
Kapacita jednoho směru	308	pvoz/h

Střední doba zdržení

Střední doba zdržení	120	s
----------------------	-----	---

Délka fronty

Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,32	-
Nge	0,0	pvoz
NiR	8,7	pvoz
Délka fronty	52	m